

II/344 Libice - most ev. č. 344-010

(PDPS)

B/ Souhrnná technická zpráva

Obsah

II/344 LIBICE - MOST EV. Č. 344-010.....	1
1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	2
2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	2
2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	4
2.3. CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	5
2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	5
2.6.1. <i>Pozemní komunikace.....</i>	<i>6</i>
2.6.2. <i>Mostní objekty a zdi</i>	<i>6</i>
2.6.3. <i>Odvodnění pozemní komunikace.....</i>	<i>10</i>
2.6.4. <i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i>	<i>10</i>
2.6.5. <i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i>	<i>10</i>
2.6.6. <i>Vybavení pozemní komunikace.....</i>	<i>10</i>
2.6.7. <i>Objekty ostatních skupin objektů.....</i>	<i>10</i>
2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	10
2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	10
2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	11
2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘENÍ.....	11

AKCE II/344 Libice - most ev. č. 344-010	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2	LIST ČÍSLO
B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	12
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
8.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	13
8.2.	VÝKRESY	15
8.3.	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	15
8.4.	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	15
8.5.	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	15
8.6.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku:

Stavba se nachází mimo zastavěné území, před obcí Libice nad Doubravou. Z dopravního hlediska je na úseku silnice s mostem snížena rychlost dopravními značkami IZ 4a, IZ 4b (označují začátek a konec obce). Stavba bude prováděna jak na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu, tak i na pozemcích, jejichž účel je v současnosti jiný (z hlediska údajů v KN). Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Libice nad Doubravou (Územní plán Libice nad Doubravou – návrh pro veřejné projednání - <https://www.libicend.cz/uzemni-planovani.html>), zpracovatel, a23 architekti, Ing. arch. Michaela Dejdarová, VI/2021.

Stavba se nachází na plochách označených jako Dopravní infrastruktura – silniční.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolených výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly vydány.

d) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Žádné zvláštní podmínky nebyly dány.

c) geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Geologické poměry

Pro charakter výměny NK a mostního svršku není geologie sledována.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno podrobné polohopisné a výškopisné zaměření a byla vypracována účelová mapa v měřítku 1:200. Veškeré měření bylo připojeno souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém B. p. v.

Stávající inženýrské sítě

V obvodu stavby se nevyskytují žádné IS. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – E/ Dokladová část).

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytyčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Přestavba mostu se nachází na území druhé a třetí zóny chráněné krajinné oblasti Železné hory.

f) poloha vzhledem k záplavovému nebo poddolovanému území

Území stavby se nachází ve vyhlášeném záplavovém území řeky Doubrava.

V ploše stavby se nenachází poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv na odtokové poměry v území

V rámci stavby bude provedena oprava stávajícího mostu, odtokové poměry se nezmění.

Stavba, ani provoz na silnici, nijak nezvýší zatížení životního prostředí oproti stávajícímu stavu a nemá žádný negativní vliv na zdraví osob.

Stavba bude prováděna jak na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu, tak i na pozemcích, jejichž účel je z hlediska KN v současnosti jiný. Po hranici obvodu staveniště bude po dobu výstavby vytyčen „dočasný zábor pozemků“.

Stávající silniční těleso a konstrukce vozovky silnice II/344 bude dotčeno pouze v nezbytném rozsahu.

h) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby bude provedeno kácení 4 ks náletových dřevin – jasan 1ks (dvojkmen), jasan 1ks, olše 2ks.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu a pozemků PUPFL

Stavbou bude dotčen pozemek chráněný ZPF p. č. 1720 a 1721. Plocha předpokládaného trvalého záboru ZPF je 40 m², dočasný zábor je v ploše 89 m².

Pozemky určené k plnění funkcí lesa dotčeny nebudou.

j) územně technické podmínky

Stavbou dotčený prostor je i v současném stavu převážně veřejná silniční komunikace.

PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice II. třídy kategorie S6,5. V rámci opravy mostu nebude prováděna větší úprava převáděné komunikace, ani úprava vodního toku.

V místě stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V oblasti stavby se nacházejí následující ochranná pásma:

- ochranná pásma inženýrských sítí
- ochranná pásma pozemních komunikací

Ochranná pásma pozemních komunikací

silnice II. třídy: 15 m od osy jízdního pásu na obě strany

Před prováděním stavebních prací na území s možným výskytem archeologických nálezů je zhotovitel povinen v předstihu informovat o svém záměru Archeologický ústav AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu v uvažovaném území (§22 odst. 1, 2 a §23 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění).

k) věcné a časové vazby stavby

Podmínkou proveditelnosti stavby je převedení veškerého provozu z II/344 na objízdnou trasu. Trasa bude vyznačena přechodným dopravním značením.

Předpokládaná doba realizace stavebních prací - 01.04.2023 až 30.10.2024. Celková doba výstavby bude 20 týdnů, doba uzavírky bude 16 týdnů (do předčasného užívání).

l) seznam pozemků dle KN, na kterých se stavba provádí

Katastrální území Libice nad Doubravou (682748):

KN	vlastník	využití poz. /ochrana	druh pozemku	zábor dle KN
p. č. 1708	Povodí Labe, s.p.	koryto vod. toku	vodní plocha	dočasný
p. č. 1720	Bonaventura Milan	ZPF	trvalý travní porost	trvalý/dočasný
p. č. 1591	Kraj Vysočina, KSÚSV	silnice	ostatní plocha	dočasný
p. č. 1862	Kraj Vysočina, KSÚSV	silnice	ostatní plocha	dočasný
p. č. 1721	Městys Libice n/ D.	ZPF	trvalý travní porost	dočasný

m) seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniká žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Stavba je rozčleněna na následující stavební objekty:

SO 151	DIO
SO 201	Most

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Stavba bude po dokončení plnit stejný účel jako plní v současnosti, tedy stavba dopravní infrastruktury.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků

Výjimky nebyly vydány.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Pro realizaci akce stanovila AOPK ČR, Správa CHKO Železné hory ze dne 19.10.2022 následující podmínky:

- pohyb mechanizace bude omezen pouze na vlastní místo stavby a jeho nejbližší okolí, bez pojezdu mechanizace v korytě řeky, přičemž bude použita technika s biologicky odbouratelnými provozními kapalinami (hydraulický olej apod.)
- práce v korytě řeky nebudou prováděny v období března až červenec
- kámen použitý na stavbě bude v místě obvyklý, pro daný typ stavby vhodný a petrograficky shodný s horninami typickými pro tuto oblast, např. žula, rula
- hloubka spáry u dlažby z lomového kamene bude minimálně 30 mm
- k osetí upravených ploch bude použita travní směs bez mezidruhových hybridů
- ukládání přebytků zeminy či jiného materiálu, vzniklých v souvislosti se stavbou na území CHKO Železné hory mimo skládky odpadu bude předem odsouhlaseno AOPK ČR Správa CHKO Železné hory.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Stávající most bude rozšířen pro převedení sil. **S6,5**. Práce spočívají ve výměně mostního svršku, náhradě stávajících žb. trámů ocelovými nosníky se spřahující deskou. Dále bude provedeno přespárování kamenné spodní stavby, sanace betonových povrchů.

Koryto pod mostem bude vyčištěno od nánosů. Podél obou mostních opěr budou obnoveny suché bermy o šířce min. 750 mm, zpevněné lomovým kamenem do betonu. Na bermy bude navazovat přechodový prvek z kamenné rovinaniny (hmotnost kamene 200-500 kg). Přechodový prvek a bermy budou před i za mostem plynule navazovat na přírodní travnaté břehy řeky. Dno koryta nebude upravováno.

Postup výstavby:

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah opravy mostu:

- osazení přechodného dopravního značení
- odstranění zábradlí, vybourání římsy
- odbourání stávající vozovky
- odstranění stávající izolace
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev za rubem opěr
- odstranění betonových trámů NK
- otryskání spodní stavby, sanace povrchů opěr
- betonáž opěrné zdi
- provedení přechodových oblastí za rubem opěr
- provedení zpevnění pod konzolami
- osazení ložisek, ocelových nosníků a vybetonování vyrovnávací ŽB desky
- vybetonování ŽB desky nad přechodovou oblastí
- položení celoplošné mostní izolace
- betonáž římsy
- obnova zatrubnění příkopu
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- položení asfaltobetonového krytu vozovky na mostě a mimo most
- osazení zábradelního svodidla a zábradlí
- úprava ploch kolem mostu
- obnova zpevnění kolem opěr
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností
- demontáž přechodného dopravního značení, převedení dopravy na most

Zatížitelnost mostu po opravě dle ČSN 73 6222 (koeficient stavebního stavu 1,0):

Normální zatížitelnost $V_n = 50 \text{ t}$

Výhradní zatížitelnost $V_r = 120 \text{ t}$

Výjimečná zatížitelnost $V_e = 342 \text{ t}$

AKCE II/344 Libice - most ev. č. 344-010	ČÍSLO ZAKÁZKY: 4	LIST ČÍSLO
B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

Zatížitelnost na jednu jednoduchou nápravu $V_{aj} = 37,5 \text{ t}$
V souladu s článkem 14.1 ČSN 73 6222 nebude provedeno osazení DZ omezující okamžitou celkovou hmotnost vozidel, neboť výše uvedené zatížitelnosti jsou vyšší než $V_n \geq 26\text{t}$, $V_r \geq 48\text{t}$.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) základní bilance stavby

Stavba jako celek nebude producentem žádných emisí, z hlediska hospodaření s dešťovou vodou se neodlišuje od stávajícího stavu, s výjimkou odpadu z bourání, v množství, níž popsaném.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

17 01 01 Železobeton – 50 m³

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 - 45 m³

17 04 05 Železo a ocel – 1 t

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - 160 m³

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 - 5 m³

Část asfaltobetonového recyklátu bude zpětně použita do krajnic. Materiál je zatříděn do kategorie ZAS-T1 dle vyhlášky 130/2019 Sb. (rozbor asfaltové vrstvy a stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků - PAU).

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba realizace stavebních prací - 01.04.2023 až 30.10.2024. Celková doba výstavby bude 20 týdnů, doba uzavírky bude 16 týdnů (do předčasného užívání).

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz

Nepředpokládají se požadavky tohoto charakteru.

k) orientační náklady stavby

8,0 mil. Kč (bez DPH).

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

V souladu se zadáním a vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) popis koncepce řešení

SO 151 DIO

Předmětem objektu je popis opatření, které uvolní staveniště od veškeré dopravy a řeší dopravní obslužnost dotčených nemovitostí). Jde o vyznačení provizorní objízdné trasy pro IAD.

SO 201 Most

Stávající most bude rozšířen pro převedení sil. **S6,5**. Práce spočívají ve výměně mostního svršku a nosné konstrukce. Dále bude provedeno přespárování spodní stavby.

Koryto pod mostem bude vyčištěno od nánosů. Podél obou mostních opěr budou obnoveny suché bermy o šířce min. 750 mm, zpevněné lomovým kamenem do betonu. Na bermy bude navazovat přechodový prvek z kamenné rovnaniny (hmotnost kamene 200-500 kg). Přechodový prvek a bermy budou před i za mostem plynule navazovat na přírodní travnaté břehy řeky. Dno koryta nebude upravováno.

Celková délka úpravy silnice II/344 je 56,00 m (včetně mostu).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a TUV

Jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště včetně připojení na energie dle svých potřeb ze svých zdrojů.

c) celková spotřeba vody

Stavba není spotřebitelem vody.

AKCE II/344 Libice - most ev. č. 344-010	ČÍSLO ZAKÁZKY: 5	LIST ČÍSLO
B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

d) celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí

Stavba jako celek nebude producentem žádných emisí.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

17 01 01 Železobeton – 50 m³

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 - 45 m³

17 04 05 Železo a ocel – 1 t

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - 160 m³

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 - 5 m³

Veškeré odpady budou uloženy na řízené skládky.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Řešení stavby nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na silničních komunikacích bude řízen svislým a vodorovným dopravním značením a obecně platnými dopravními předpisy.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající most je o 1 poli, nosnou konstrukci tvoří železobetonový rošt se 4 trámy, 2 příčníky a deska mostovky. ŽB trámy jsou do rekonstrukce provizorně podepřeny dřevěnými vzpěrami, které dle zpracovaného statického výpočtu zvyšují zatížitelnost mostu na hodnoty:

V_n = 24,0 t

V_r = 56,0 t

V_e = 119,0 t

Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Mostní křídla jsou z LK rovnoběžná, od úrovně úložného prahu jsou křídla železobetonová. Na okrajích úložných prahů je uchycená vegetace a zatéká na ně skrz římsy. Svislé plochy prahů jsou potečené průsaky z mostních závěrů, uchycený mech. Zdivo opěr a křídel má ve spodní části vypadané spárování. Svahový kužel na povodní straně u OP2 je podemletý, vypadlé kameny. Hrozí sesunutí horní části svahového kuželu.

Zábradlí na levé straně je ocelové trubkové se zdvojenými sloupky. Na pravé straně je původní zábradlí betonové, ŽB sloupky 200/200 mm, 3 ocelová madla z trubek, výška zábradlí 1,0 m. Nad opěrami jsou sloupky zdvojené. Původní zábradlí je i na levé straně nad křídlem OP1. Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky, je nenormové.

Římsy jsou železobetonové, monolitické. Levá římsa je zvýšena dobetonováním o 0,35 m. Vozovka má živičný kryt, příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, niveleta je ve vrcholovém zakružovacím oblouku. Silnice se na mostě nachází v přímé, úsek před a za mostem je v pravotočivém oblouku.

Stavební stav: nosná konstrukce: V - špatný

spodní stavba: V – špatný

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho opravě.

b) popis navrženého řešení

Stávající most bude rozšířen pro převedení sil. **S6,5**. Práce spočívají ve výměně mostního svršku. Dále bude provedena náhrada stávajících betonových nosníků za ocelové nosníky se spřahující deskou. Spodní stavba bude otryskána TVP, následně sanována a reprofilována.

Koryto pod mostem bude vyčištěno od nánosů. Podél obou mostních opěr budou obnoveny suché bermy o šířce min. 750 mm, zpevněné lomovým kamenem do betonu. Na bermy bude navazovat přechodový prvek z kamenné rovnaniny (hmotnost kamene 200-500 kg). Přechodový prvek a bermy budou před i za mostem plynule navazovat na přírodní travnaté břehy řeky. Dno koryta nebude upravováno.

2.6.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých komunikací stavby
- silnice II/344

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
Silnice II/344: kategorie **S6,5**; silnice se na mostě nachází v přímé, úsek před a za mostem je v pravotočivém oblouku, niveleta je v dotčeném úseku ve vrcholovém zakružovacím oblouku, volná šířka komunikace je v dotčeném úseku min. 6,50 m (s navázáním na stávající stav v začátku a konci úseku), příčný sklon je jednostranný 2,5%. Celková délka 56,0 m (33,0 před a 23,0 m za bodem křížení). Konstrukce vozovky odpovídá třídě dopravního zatížení IV, s návrhovou úrovní porušení D1. Vozovka je navržena v souladu s TP 170 Dodatek 1 - skladba D1-N-3-PIII.

Sjezd ze silnice II/344 na MK: volná šířka 3,0 m.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí
- most přes Doubravu

b) základní charakteristiky

Most přes Doubravu

Délka přemostění (čl. 60) v ose silnice	11,750 m
Délka mostu (čl. 61) v ose silnice	20,550 m
Délka nosné konstrukce	13,250 m
Úhel křížení (čl. 63)	100,0 °
Šířka mostu (čl. 69)	8,600 m
Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami (čl. 69)	6,000 m
Volná šířka mostu (čl. 70)	7,500 m
Výška mostu (čl. 74) nade dnem koryta v bodě křížení	4,550 m
Stavební výška (čl. 75) uprostřed rozpětí	1,205 m
Plocha NK (kolmá délka NK x šířka NK):	13,25 x 8,00 = 106,00 m ²

Požadavky na materiály:

Betony:

Pro jednotlivé konstrukční části mostu byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (dle ČSN EN 206 +A2):

- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| • Podkladní beton | C 12/15 |
| • Spřažující deska | C 30/37XC4, XF2, XD2 |
| • Závěrné zídky, nadbetonování křídel | C 30/37XC4, XF2, XD2 |
| • Opěrná zeď | C 30/37XC4, XF4, XD3 |
| • Římsy | C 30/37XC4, XF4, XD3 |
| • Beton pod dlažby z lomového kamene | C 25/30n XC2, XF3 |
| • Přechodové klíny | C 25/30XC4, XF2, XD2 |

Betonářská výztuž:

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž B500B/R (10 505). Hodnota krycí vrstvy betonářské výztuže musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1.

Zemní práce:

V obvodu stavby se v současné době nevyskytují žádné IS. Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

Odstranění humózní vrstvy a zpětné ohumusování - sejmutí humózní vrstvy z prostoru dočasného záboru se provede v tl. 0,15 m, zemina bude uložena na mezideponii.

Deponovaná zemina bude zabezpečena proti zcizení a znehodnocení a musí být ošetřována v souladu s §8 odst. 1 zákona a v souladu s §10 odstavce 1 a 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se provádějí některé podrobnosti ochrany ZPF. O provádění skrývky a rekultivace bude veden protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin a který bude nejpozději před vydáním kolaudačního souhlasu předložen odboru ŽP.

Na závěr stavebních prací bude na plochách dočasného záboru provedeno zpětné rozprostření zeminy tloušťky min. 150 mm a osetí hydroosevem.

Od začátku opravovaného úseku až po jeho konec bude provedeno odstranění stávajících AB vrstev v předpokládané tl.150mm, celková délka úpravy je 56,0m. Dále bude provedeno vybourání podkladních vrstev.

Část asfaltobetonového recyklátu bude zpětně použita do krajnic. Materiál je zařazen do kategorie ZAS-T1 dle vyhlášky 130/2019 Sb. (rozbor asfaltové vrstvy a stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků - PAU).

Pro odkopání rubu opěr bude provedena otevřená stavební jáma. Dno stavební jámy je nutno udržovat v suchu (případnou prosáklou vodu je nutno odčerpat).

Nevhodná zemina bude odvezena na místní skládku, zemina vhodná (nenamrzavá a dobře hutnitelná) bude uložena na mezideponii a následně použita pro dosypání svahů a kuželů. O případném zpětném použití rozhodne osoba způsobilá v oblasti inženýrské geologie.

Sanace spodní stavby, opěrná zeď:

Všechny přístupné části spodní stavby budou mechanicky očištěny a následně budou omyty tlakovým vodním paprskem TVP (1000bar - pracovní tlak bude zvolen prováděcí firmou tak, aby nedošlo k dalšímu porušení spodní stavby, ale aby bylo dosaženo očištění od nepevných částic). Kamenné zdivo opěr a křidel bude přespárováno, případně dozděno.

Prostor pod konzolovým rozšířením není zajištěn závěrnou zídou proti vypadávání materiálu z přechodové oblasti. K zajištění tohoto opatření bude za křídlem provedena žb. zídka tl. 500.

Pravé křídlo OP1 bude prodlouženo opěrnou zdí. Opěrná zeď je navržena jako úhlová železobetonová zeď se svislým lícem dříku. V místech, kde je zeď v půdorysném oblouku, bude vybedněna v plynulé křivce. Líc zdi bude proveden jako hladký pohledový beton (je nutno dbát na skladbu bednicích dílců). Koruna zdi bude provedena ve spádu 4 % směrem k vozovce tak, aby povrch byl rovnoběžný se spádem římsy.

Ložiska a uložení:

Na stávající úložný práh budou nadbetonovány (do mělkých kapes) ŽB bloky pro osazení elastomerových ložisek. Elastomerová ložiska budou uložena na plastmaltu.

Ocelové nosníky NK:

Stávající žb. trámy budou vybourány a nahrazeny ocelovými nosníky se spřahující deskou. Ocelové nosníky tvaru nesymetrického I (ocel S235), budou na obou koncích a uprostřed rozpětí propojeny ocel. příčníky. Nosníky budou před betonáží spřahující desky uloženy na montážních podpěrách. Doba, po kterou zůstane NK uložena na montážních podpěrách se předpokládá 4 týdny od betonáže desky NK.

Spřahující deska:

Spřahující deska bude provedena s konzolami pod římsami (C30/37, XF2). Tloušťka betonu je podle průběhu nivelety 300-320 mm, pod římsou (na konci konzoly) je 200 mm.

Spádová deska musí být dokonale zhuťněna a její povrch musí vykazovat odtrhovou pevnost min.1,5 MPa pro položení mostní izolace.

Zabudované výrobky a detaily:

- 3 ks, trubky PVC 50/1,8 jako prostupy pro odvodnění izolace
- 2 ks. prostup pro mostní odvodňovač

Izolace a odvodnění:

Vozovka je v délce mostu odvodněna jednostranným příčným spádem (2,5 %). Drenážní profil je ukončen oboustranným vyvedením na přechodový klín. Podél římsy na dolním okraji mostu bude proveden

odvodňovací proužek š.500 mm. Na mostě budou umístěny mostní odvodňovače 300/300 s uzamykatelnou mříží. Vyústění odvodňovačů bude volně do koryta řeky.

Horní povrch NK bude opatřen celoplošnou izolací NAIP na pečetíci vrstvu, pod římsami bude tato izolace ochráněna izolačním pásem s hliníkovou vložkou. Na rubu opěr bude ochráněna geotextilií. Izolace bude odvodněna drenážními profily ve vrstvě ochrany izolace. V úžlabí budou hliníkové perforované profily vyvedené nad odvodňovací trubičky a na přechodový klín.

Přechodová oblast

V přechodové oblasti je použita výplň ze stejnozrného mezerovitého betonu (MCB). Na výplňový beton přechodové oblasti a na křídlech, je uložena konzolová deska.

Prostor za opěrami je odvodněn drenáží DN150 vyvedenou na líce křidel prostupy v křídlech. Drenážní trubky jsou obetonovány mezerovitým cementovým betonem, prostor pod drenáží je zatěsněn vrstvou z PE těsnící fólie (pevnost 20 KN/m, protažení v obou směrech min. 20 %), která bude oboustranně ochráněna geotextilií minimální hmotnosti 600 g/m². Po úroveň drenáže bude provedena výplň hubeným betonem.

Vozovka na mostě:

- | | | | |
|--|----------------------|-----------|----------------------|
| • asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ | tl. 40 mm | ČSN EN 13108-1 ED. 2 |
| • spojovací postřik | 0,5kg/m ² | | ČSN 736129 |
| • asfaltový beton ložné vrstvy | ACL 16+ | tl. 50 mm | ČSN EN 13108-1 ED. 2 |
| • spojovací postřik | 0,5kg/m ² | | ČSN 736129 |
| • litý asfalt | MA 11 IV | tl. 35 mm | ČSN 73 6122 |
| • celoplošná izolace NAIP na pečetíci vrstvu | | tl. 5 mm | |

Vozovka mimo most:

- | | | | |
|-------------------------------|------------------------|-----------------|----------------------|
| • asfaltový beton střednězrný | ACO 11+ | tl. 40 mm | ČSN EN 13108-1 ED. 2 |
| • spojovací postřik | 0,5kg/m ² | | ČSN 736129 |
| • asfaltový beton hrubozrný | ACL 16+ | tl. 50 mm | ČSN EN 13108-1 ED. 2 |
| • spojovací postřik | 0,5kg/m ² | | ČSN 736129 |
| • asfaltový beton hrubozrný | ACP 16+ | tl. 60 mm | ČSN EN 13108-1 ED. 2 |
| • infiltrační postřik | 1,00 kg/m ² | | ČSN 73 6129 |
| • štěrkodrt' | ŠDA | tl. 200 mm | ČSN EN 13285 ED. 2 |
| • štěrkodrt' | ŠD | min. tl. 200 mm | ČSN EN 13285 ED. 2 |
| celkem | | min. tl. 550 mm | |

Hutněné asfaltové vrstvy budou provedeny též podle: ČSN 73 6121:2019, ČSN EN 13108-1 ed.2:2017, ČSN EN 13043:2004, TKP 7.

Parametry silnice odpovídají minimální použitelné kategorii pro silnice II. třídy.

Konstrukce silnice odpovídá třídě dopravního zatížení IV, s návrhovou úrovní porušení D1. Vozovka je navržena v souladu s TP 170 Dodatek 1 - skladba D1-N-3-PIII.

Mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami se předepisuje provedení spojovacího postřiku z nemodifikované kationaktivní emulze se zbytkovým množstvím pojiva 0,50 kg/m².

Vozovka mimo most je opatřena oboustrannými nezpevněnými krajnicemi proměnných šířek (z důvodu navázání na stávající krajnice) provedenými z asfaltobetonového recyklátu v tl. 150 mm.

Dilatační závěry:

Nad OP1 a OP2 se provede podpovrchový dilatační závěr.

Pro kotvení závěru bude ve spádové desce a závěrné zídce připravena kapsa. Závěry budou kotveny pomocí hmoždinek a zality pružnou zálivkou. Přes ně bude plynule přetažena izolace NAIP na závěrné zídky. Pro snížení tahového namáhání asfaltových vrstev nad přechodovým klínem bude do vrstvy ACL 16+ umístěn pás geomříže š.2,0 m.

Římsy:

Římsy jsou navrženy jako monolitické. Betonová silniční obruba je výšky 150 mm ve sklonu 5:1. V chodníkové části levé římsy budou osazeny rezervní chráničky 4x JS 100.

Římsy budou rozděleny smršťovacími (nepřerušená výztuž) spárami po cca 4 m pro omezení trhlin a zvýšení životnosti. Smršťovací a dilatační spáry říms budou provedeny dle VL4 – Mosty. Veškeré hrany budou sraženy 15/15 mm. Povrchy říms budou opatřeny sekundární ochranou proti působení Ch. R. P. Kotvení římsy bude na NK provedeno do vývrtů na chemické kotvy M24 á1m.

Zábradelní svodidlo:

Po pravé straně mostu bude osazeno zábradelní svodidlo pro úroveň zadržení H2. Zábradelní svodidlo bude se svislou výplní. Před mostem bude navazovat na stávající silniční svodidlo, za mostem je ukončeno zatažením do země.

Sloupky zábradelního svodidla (á 2m) jsou kotveny do vývrtů (kolmých na povrch římsy) na chemické (vlepované) kotvy, přední dvojice šroubů 2xM24, zadní 2xM16. Patní desky sloupků budou navařeny v příčném spádu římsy a budou osazeny na plastmaltu. Povrchová úprava sloupků, patních desek, madla a výplně bude provedena dle kap.2.16 TZ.

Zábradlí:

Na levé straně mostu bude osazeno normové mostní zábradlí se svislou výplní v.1100mm. Sloupky zábradlí budou kotveny do vývrtů (kolmých na povrch chodníků) na chemické (vlepované) kotvy. Povrchová úprava zábradlí bude provedena dle kap.2.16 TZ.

Zpevnění svahů a koryta:

Za římsami po pravé straně bude provedeno zpevnění lomovým kamenem do betonových obrub s kladením do betonového lože (celk.tl.min.300 mm) C25/30n XF3 s vyspárováním. Odláždění bude tvořit nátok do skluzů pro odvod dešťové vody. Skluzy jsou vedeny po svahovém kuželu do řeky Doubravy. Svahové kužely budou zpevněny lomovým kamenem do betonu. Skluz za křídlem OP2 bude v kaskádovém provedení jako revizní schodiště.

Koryto pod mostem bude vyčištěno od nánosů. Podél obou mostních opěr budou obnoveny suché bermy o šířce min. 750 mm, zpevněné lomovým kamenem do betonu. Na bermy bude navazovat přechodový prvek z kamenné rovnaniny (hmotnost kamene 200-500 kg). Přechodový prvek a bermy budou před i za mostem plynule navazovat na přírodní travnaté břehy řeky. Dno koryta nebude upravováno. Dále bude realizace provedena dle podmínek v bodě 2.1.e).

Za mostem, vedle OP2 bude provedeno vyústění pravostranného příkopu z plast. rour DN 600.

Část asfaltobetonového recyklátu bude zpětně použita do krajnic. Materiál je zařazen do kategorie ZAS-T1 dle vyhlášky 130/2019 Sb. (rozbor asfaltové vrstvy a stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků - PAU).

Veškeré odpady budou uloženy na řízené skládky.

Postup výstavby:

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah opravy mostu:

- osazení přechodného dopravního značení
- odstranění zábradlí, vybourání římsy
- odbourání stávající vozovky
- odstranění stávající izolace
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev za rubem opěr
- odstranění betonových trámů NK
- otryskání spodní stavby, sanace povrchů opěr
- betonáž opěrné zdi
- provedení přechodových oblastí za rubem opěr
- provedení zpevnění pod konzolami
- osazení ložisek, ocelových nosníků a vybetonování vyrovnávací ŽB desky
- vybetonování ŽB desky nad přechodovou oblastí
- položení celoplošné mostní izolace
- betonáž římsy
- obnova zatrubnění příkopu
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku

AKCE II/344 Libice - most ev. č. 344-010	ČÍSLO ZAKÁZKY: 10	LIST ČÍSLO
B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

- položení asfaltobetonového krytu vozovky na mostě a mimo most
- osazení zábradelního svodidla a zábradlí
- úprava ploch kolem mostu
- obnova zpevnění kolem opěr
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností
- demontáž přechodného dopravního značení, převedení dopravy na most

Zpevněné plochy:

Pro účely stavby se nepočítá se zřizováním dalších zpevněných ploch. Příjezd na staveniště se předpokládá po silnici II/344.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění všech komunikací a ploch je gravitační, vyvedené do překračované vodoteče.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem řešení.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem řešení.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Most je vybaven oboustranně zábradelním svodidlem se svislou výplní.

Dopravní značky

V rámci trvalého dopravního značení budou osazeny značky s evidenčním číslem mostu. Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení vodíciemi čarami V4.

Veřejné osvětlení

Není.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace

Nejsou.

Opatření proti oslnění

Nejsou.

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technické nebo technologické objekty.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba byla projektována v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“. Komunikace vyhovuje požadavkům z hlediska únosnosti a šířkového uspořádání (dvoupruhová

komunikace s obousměrným provozem šířky 6,00 m (na mostě) mezi obrubami; v době stavby bude provoz veden po objízdné trase.

Po provedení rekonstrukce v navrženém rozsahu bude jeho zatížitelnost (dle ČSN 73 6222) normová, tedy normální ≥ 50 t, výhradní ≥ 120 t, výjimečná ≥ 342 t.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky nebyly řešeny.

Požadavky na pracovní prostředí bude řešit samostatná příloha projektové dokumentace – plán BOZP.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nebylo řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Nebylo řešeno – elektrifikovaná železniční trať je vzdálenosti > 5 km.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Nebylo řešeno.

d) ochrana před hlukem

Nebylo řešeno.

e) protipovodňová opatření

Nebylo řešeno.

f) ochrana před sesuvy půdy

Nebylo řešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování

Nebylo řešeno.

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V rámci stavby není řešeno.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Z hlediska silničního provozu na silnici II/344 se stav po rekonstrukci neliší od stávajícího stavu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup ke staveništi bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů.

c) doprava v klidu

Není předmětem řešení.

d) pěší a cyklistické stezky

Pro přechod řeky Doubravy bude zřízena staveništní lávka.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Veškeré dotčené nezpevněné plochy budou vysvahovány, ohumusovány a osety travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Nezpevněné svahy těles budou osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nebyla řešena.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba, ani provoz na silnici, nijak nezvýší zatížení životního prostředí oproti stávajícímu stavu a nemá žádný negativní vliv na zdraví osob.

Stavba bude prováděna jak na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu, tak i na pozemcích, jejichž účel je z hlediska katastru nemovitostí v současnosti jiný. Po hranici obvodu staveniště bude po dobu výstavby vytýčen „dočasný zábor pozemků“. Pozemky dotčené dočasným zábohem (prostor pro provizorní objízdnu komunikaci a manipulační prostor stavby) budou po dokončení upraveny do původního stavu.

Stavbou bude dotčen pozemek chráněný ZPF p. č. 1720 a 1721. Plocha předpokládaného trvalého záboru ZPF je 40 m², dočasný zábor je v ploše 89 m².

Pozemky určené k plnění funkcí lesa dotčeny nebudou.

Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména vodního toku před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi.

V blízkosti koryta vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy.

– běžné odpady a stavební suť budou odvezeny na skládku.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se Zák.185/2001 Sb. v platném znění a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

Během stavby nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území, ani nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod. Zároveň musí být učiněna taková opatření, aby závadné látky nevnikaly do povrchových ani podzemních vod.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů ...)

Po dobu stavby bude provedena ochrana 14 ks stromů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Záměr nemá vliv na životní prostředí.

e) naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrovaného povolení

AKCE II/344 Libice - most ev. č. 344-010	ČÍSLO ZAKÁZKY: 13	LIST ČÍSLO 13
B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci akce není řešena.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha na silnici II/344.

b) odvodnění staveniště

Bude prováděno v režii zhotovitele, je třeba počítat s čerpáním povrchové vody ze základové jámy. Ostatní plochy budou odvodněny gravitačně.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup ke staveništi na mostě bude umožněn po stávající komunikaci II/344. Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Umístění zařízení staveniště a organizace práce musí umožnit příjezd a přístup majitelů nemovitostí k jejich nemovitostem (případné omezení pouze po dohodě s nimi).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby bude provedeno ubourání mostního svršku.

V rámci stavby bude provedeno kácení 4 ks náletových dřevin – jasan 1ks (dvojkmen), jasan 1ks, olše 2ks.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

U této stavby je navržen minimální trvalý zábor o výměře 40 m².

Při provádění stavby dojde k dočasnému záboru do 1 roku. Celková plocha tohoto dočasného záboru činí 1269 m².

U těchto parcel dojde po dobu stavby pouze ke vstupu na pozemek za účelem rekonstrukčních prací a následně budou plochy uvedeny do původního stavu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druha odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

17 01 01 Železobeton – 50 m³

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 - 45 m³

17 04 05 Železo a ocel – 1 t

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - 160 m³

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 - 5 m³

AKCE II/344 Libice - most ev. č. 344-010	ČÍSLO ZAKÁZKY: 14	LIST ČÍSLO
B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

Část asfaltobetonového recyklátu bude zpětně použita do krajnic. Materiál je zařazen do kategorie ZAS-T1 dle vyhlášky 130/2019 Sb. (rozbor asfaltové vrstvy a stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků - PAU).

i) bilance zemních prací

zemina	
výkop + vozovka	260 m ³
zpětný zásyp	80 m ³
zásyp z nakupovaných materiálů	80 m ³
přebytek výkopu - skládka	100 m ³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména vodního toku před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí.

V blízkosti koryta vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se Zák.185/2001 Sb. v platném znění a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

– odstraněné živice i běžné odpady a stavební suř budou odvezeny na skládku

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podmínky jsou dány zpracovaným plánem BOZP – samostatná příloha PD.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou předmětem řešení.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací - 01.04.2023 až 30.10.2024. Celková doba výstavby bude 20 týdnů, doba uzavírky bude 16 týdnů (do předčasného užívání).

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu v rekonstruovaném úseku sil.II/344. Zcela uzavřený úsek je délky cca 100 m (stávající most a navazující úseky silnice). Jinak bude silnice II/344 přístupná.

Objízdná trasa (obousměrná) pro individuální automobilovou dopravu

křižovatka (sil.II/345-II/344) – Nová Ves u Chotěboře – Víska – Maleč – Jeníkovce – Libice nad Doubravou a zpět.

Délka objízdné trasy: 12,5 km, délka objížděného úseku: 3,2 km.

Objízdná trasa (obousměrná) pro Autobusy VLOD. Trasa bude neznačená.

křižovatka (sil.II/345-II/344) – Bezlejev (most 18t) – sil.II/344 a zpět.

Délka objízdné trasy: 5,1 km, délka objížděného úseku: 3,2 km.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Pro přechod řeky Doubravy bude zřízena provizorní staveništní lávka.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Umístění zařízení staveniště a organizace práce musí umožnit příjezd a přístup majitelů nemovitostí (případně omezení pouze po dohodě s nimi) a vozidlům IZS (neomezeně).

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha na převáděné komunikaci (silnice II/344).

Přístup ke staveništi na mostě bude umožněn po stávající komunikaci.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba realizace stavebních prací - 01.04.2023 až 30.10.2024. Celková doba výstavby bude 20 týdnů, doba uzavírky bude 16 týdnů (do předčasného užívání).

8.2. Výkresy

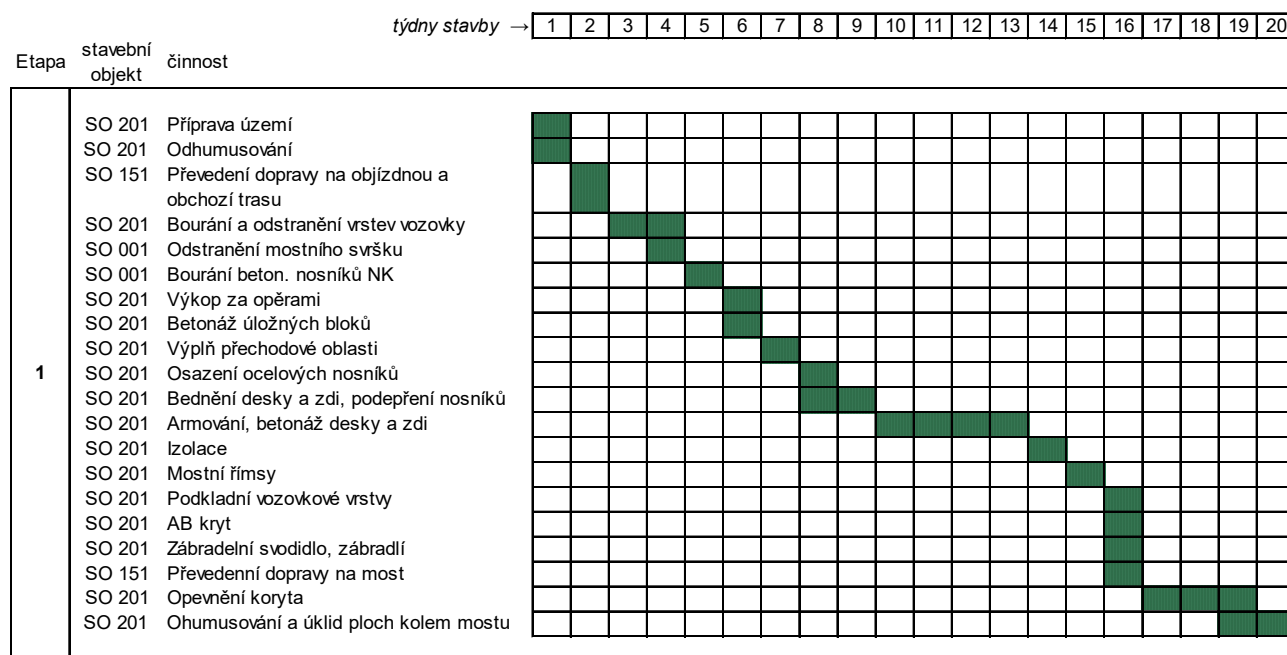
Výkresy přechodného dopravního značení a provizorní objízdné komunikace jsou součástí SO 151 DIO.

8.3. Harmonogram výstavby

Byl zpracován rámcový harmonogram výstavby. Do harmonogramu je nutné zohlednit podmínky CHKO Železné hory dle odstavce 2.1.e).

RÁMCOVÝ HARMONOGRAM STAVBY

STAVBA: II/344 Libice - most ev. č. 344-010



8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

8.5. Bilance zemních hmot

zemina	
výkop + vozovka	260 m ³
zpětný zásyp	80 m ³
zásyp z nakupovaných materiálů	80 m ³
přebytek výkopu - skládka	100 m ³

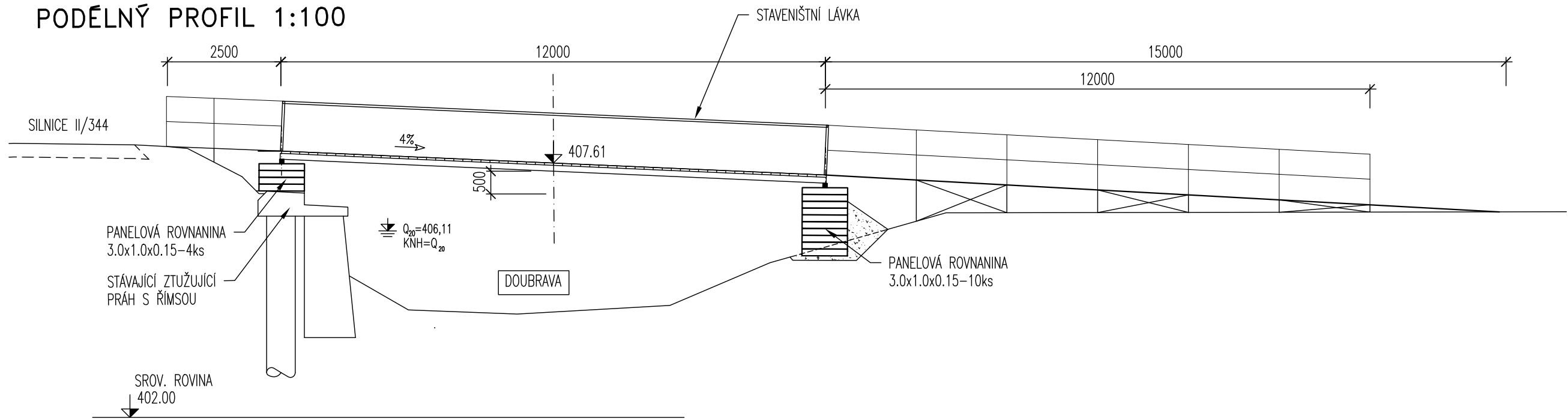
8.6. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění všech komunikací a ploch je gravitační, vyvedené do koryta vodoteče.

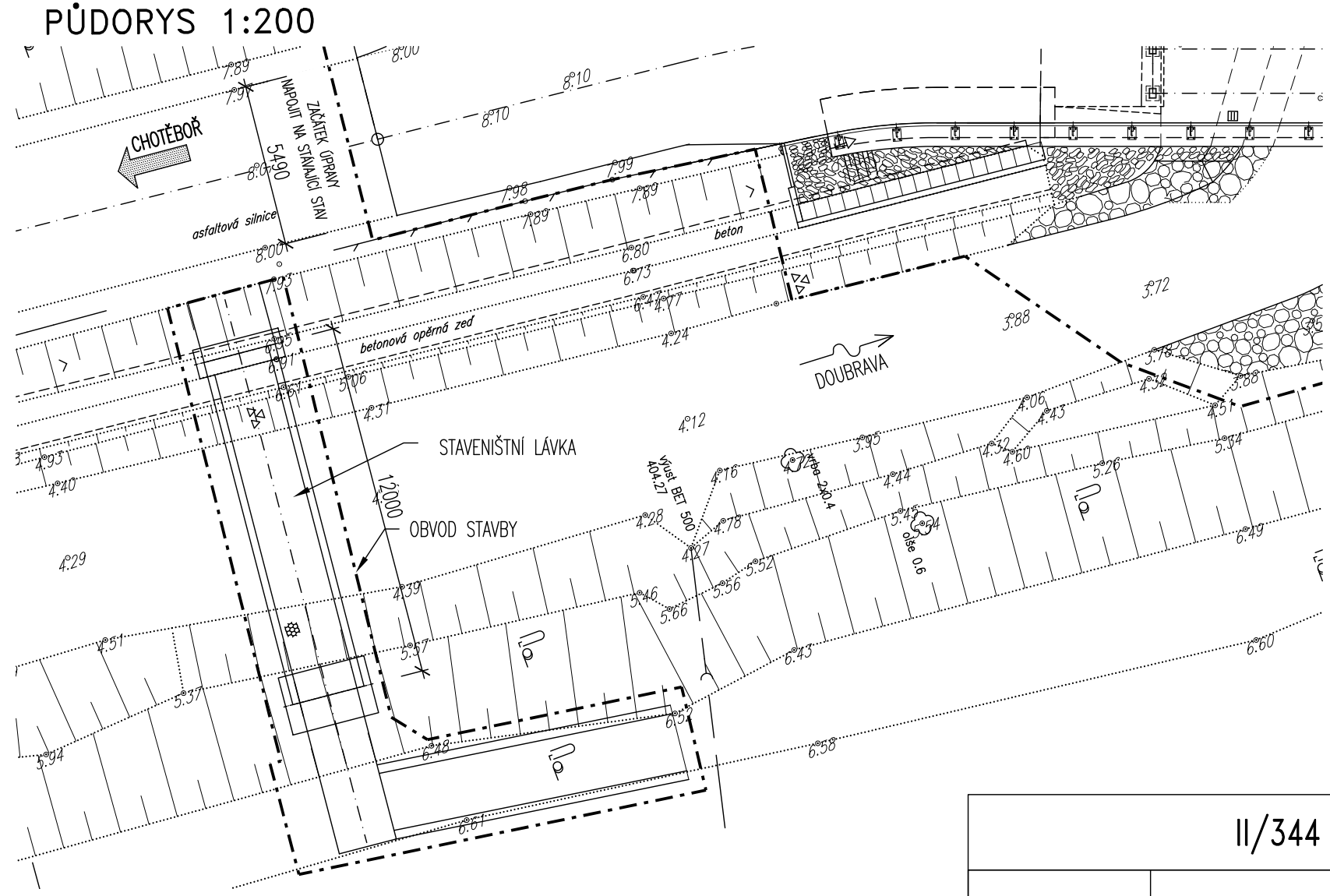
Brno, prosinec 2022

Ing. Libor Puklický, Ph.D.

PODÉLNÝ PROFIL 1:100



PŮDORYS 1:200



II/344 Libice – most ev.č. 344-010		
PDPS	PROSINEC 2022	STAVENIŠTNÍ LÁVKA